

部位概略、修理提案部品について「①昇降関係」「③落下防止関係」

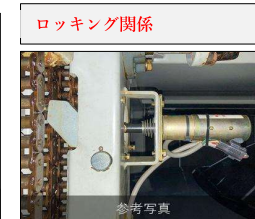
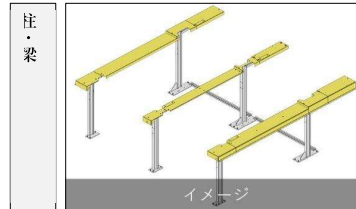
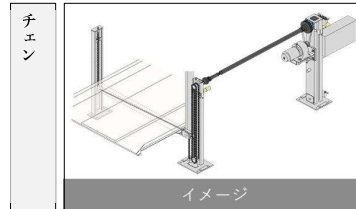
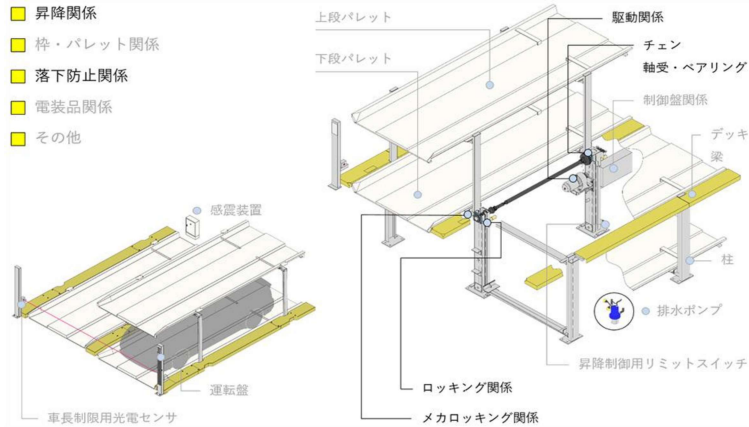
□昇降関係

モータ、スプロケット、チェーンなどの動力伝達機構を総じて昇降関係と区分しています。

□落下防止関係

定位置からのパレット落下を防ぐ安全装置です。

- 昇降関係
- 枠・パレット関係
- 落下防止関係
- 電装品関係
- その他



□ 修理提案部品	機能	[1]主な劣化要因と[2]設備状況 「B：保全周期経過」「C：計画的な交換を推奨」「D：早急な交換を推奨」			点検結果		
		B	C	D	B	C	D
<input type="checkbox"/> 昇降関係	駆動関係	昇降動力用モータなど	[1]絶縁抵抗値低下、ライニング摩耗、ブレーキ劣化、軸受摩耗、油漏れ	[2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 昇降関係	チェーン	昇降、バランス用チェーン	[1]伸び(摩耗)、固渋、錆、腐食	[2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 昇降関係	軸受・ベアリング	軸を支えてスムーズに回転させる部品	[1]摩耗、錆、腐食	[2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 落下防止関係	ロッキング関係	ソレノイドによって可動する安全装置で、定位置からのパレット落下を防ぎます。	[1]摺動面摩耗による動作不良	[2]	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 落下防止関係	メカロッキング関係	リンク機構で可動する機械式の落下防止装置	[1]スプリング劣化、軸受摩耗	[2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>			[1]	[2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>			[1]	[2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>			[1]	[2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>			[1]	[2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

以上のことから、対象部品の修理計画をご提案いたします。

部位概略、修理提案部品について「②枠・パレット関係」「塗装」

□ 枠・パレット関係

構造体を支える柱、梁などの躯体、車両を載せるパレットに関する部位です。

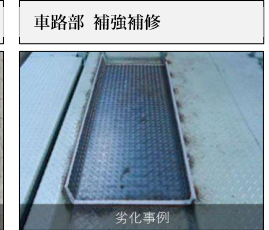
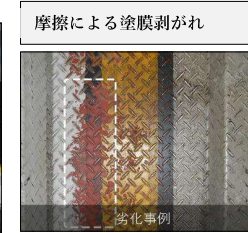
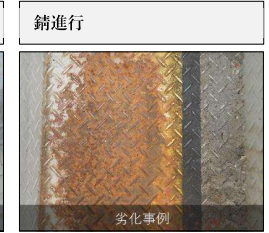
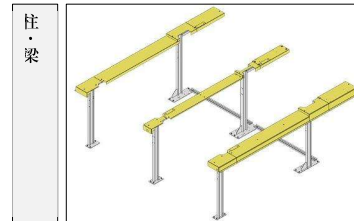
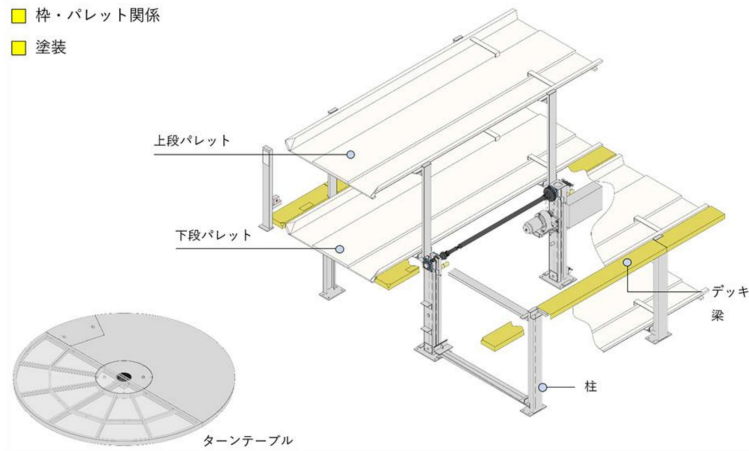
□ 塗 装

駐車設備は「紫外線・湿度」などの影響から、塗膜の表層樹脂が分解される白亜化(チョーキング)や錆が発生することで、劣化が進行します。

パレット、ターンテーブルなど、車両が頻繁に通過、停止する部分については「タイヤの摩擦・小石・雨水」などの影響により錆の進行が早まる傾向にあります。

また、腐食進行状況により、別途補強補修が必要となる場合がございます。

- 枠・パレット関係
- 塗 装



☑ 修理提案部品	機 能	[1]主な劣化要因と[2]設備状況 「B: 保全周期経過」「C: 計画的な交換を推奨」「D: 早急な交換を推奨」			点検結果				
		B	C	D	B	C	D		
□ 枠・パレット関係	柱・梁・デッキ	構造体を支える骨組み、歩行用デッキ	[1]腐食、亀裂 [2]	☑	□	□	☑	□	□
□ 枠・パレット関係	パレット本体	車両を駐車する台	[1]腐食、亀裂 [2]	☑	☑	□	☑	☑	□
□ 塗 装	パレット		[1]塗装剥離、膨れ、割れ、白亜化(チョーキング)、発錆 [2]	□	☑	□	□	☑	□
□ 塗 装	枠・乗入関係		[1]塗装剥離、膨れ、割れ、白亜化(チョーキング)、発錆 [2]	□	☑	□	□	☑	□
□			[1] [2]	□	□	□	□	□	□
□			[1] [2]	□	□	□	□	□	□
□			[1] [2]	□	□	□	□	□	□
□			[1] [2]	□	□	□	□	□	□
□			[1] [2]	□	□	□	□	□	□

以上のことから、対象部品の修理計画をご提案いたします。

部位概略、修理提案部品について「⑤前面ゲート関係」

□概要

設備前面に設置されており、チェンもしくはワイヤロープで吊られたゲートがモータ動力によって昇降する構造です。※手で開閉するタイプもあります。

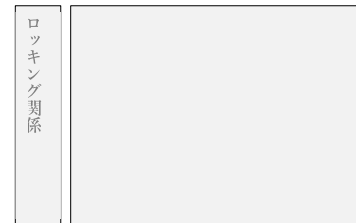
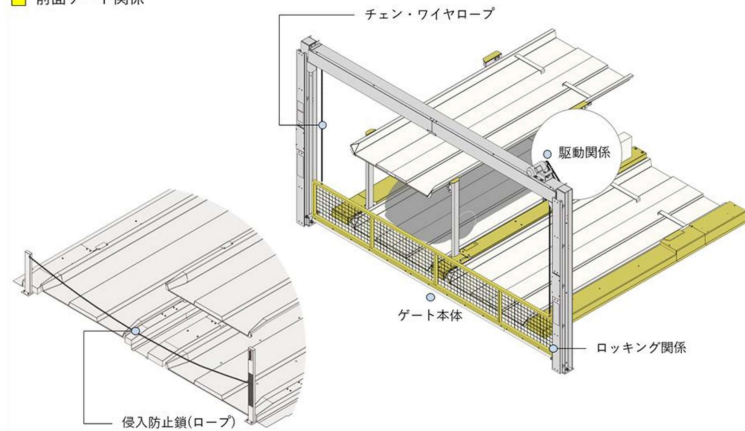
□ゲート未設置の場合

侵入防止用の鎖もしくはロープが設置されています。

□侵入事故防止に関するその他の装置

赤外線で有人を検出する光電センサが併設されている場合もあります。

■ 前面ゲート関係



侵入防止鎖 (ロープ)	

☑ 修理提案部品	機能	[1]主な劣化要因と[2]設備状況 「B: 保全周期経過」「C: 計画的な交換を推奨」「D: 早急な交換を推奨」			点検結果		
		B	C	D	B	C	D
<input type="checkbox"/> 前面ゲート関係	ゲート本体	設備前面に設置された侵入防止用ゲート	[1]シュー摩耗、腐食 [2]	☑	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> 前面ゲート関係	駆動関係	ゲートを動作させるモータなど	[1]絶縁抵抗値低下、ライニング摩耗、ブレーキ劣化、軸受摩耗 [2]	☑	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> 前面ゲート関係	チェン・ワイヤロープ	ゲート昇降用チェンまたはワイヤロープ	[1]伸び(摩耗)、固渋、錆、腐食、素線切れ(ワイヤロープ) [2]	☑	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> 前面ゲート関係	ロッキング関係	ソレノイドで可動するピンによりゲートをロックする装置	[1]摺動面摩耗による動作不良 [2]	☑	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> 前面ゲート関係	侵入防止鎖 (ロープ)	設備前面に設置されている侵入防止用鎖もしくはロープ	[1]錆、腐食 [2]	☑	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>			[1] [2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>			[1] [2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>			[1] [2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>			[1] [2]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

以上のことから、対象部品の修理計画をご提案いたします。